

Свинцово-кислотные аккумуляторы DELTA серии DTM являются герметизированными, необслуживаемыми с системой рекомбинации газов (VRLA). Изготавливаются по технологии AGM (Absorbent Glass Mat – электролит, абсорбированный в стекловолоконном сепараторе). Серия DTM является универсальной и рекомендована для использования как в буферном, так и в циклическом режимах работы – в различных переносных приборах, а также в стационарных системах с резервным питанием.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

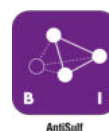
- Источники резервного энергоснабжения; автономные системы энергоснабжения
- Переносные и портативные приборы
- Электронные кассовые аппараты
- Медицинское оборудование
- Различные области приборостроения
- Системы контроля и доступа
- Системы тревожного оповещения
- Источники бесперебойного питания/ эксплуатация в ИБП и ЭПУ



Получение решётки путём заполнения формы непрерывным, ламинарным потоком литейной массы.



Увеличение равномерности нанесения намазной пасты сокращает количество незаполненных полостей и неоднородностей.



Включение в состав намазной пасты ингибиторов.



Специальная упаковка готовых ячеек обеспечивает прекрасную сохранность их в процессах производства.



Дает возможность исключить человеческий фактор в технологии сборки АКБ.



## ПРЕИМУЩЕСТВА

- Технология AGM позволяет рекомбинировать до 99% выделяемого газа
- Нет ограничений на воздушные перевозки
- Соответствие требованиям UL; IEC; Гост Р
- Легированные кальцием пластины обеспечивают низкий саморазряд, высокую конструктивную плотность решетки
- Необслуживаемые. Не требует долива воды
- Высокая плотность энергии
- Корпус аккумулятора выполнен из пластика ABS, не поддерживающего горение

## ЗАРЯДНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Макс. зарядный ток ..... 0.66А

Циклический режим (2,35÷2,4 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 30мВ/°С

Буферный режим (2,25÷2,3 В/эл)  
Температурная компенсация ..... 20мВ/°С

## РАЗРЯД ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ, А (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	9.00	5.70	4.40	2.50	1.46	0.59	0.41	0.22	0.12
1.65	8.64	5.47	4.27	2.41	1.38	0.57	0.40	0.22	0.12
1.70	8.27	5.23	4.13	2.29	1.29	0.54	0.39	0.21	0.12
1.75	7.89	4.98	3.98	2.16	1.19	0.49	0.37	0.20	0.11
1.80	7.50	4.72	3.82	2.02	1.08	0.45	0.34	0.18	0.10

## РАЗРЯД ПОСТОЯННОЙ МОЩНОСТЬЮ, Вт/ЭЛ-Т (ПРИ 25 °С)

В/эл-т	5 мин	10 мин	15 мин	30 мин	1 ч	3 ч	5 ч	10 ч	20 ч
1.60	17.5	11.0	8.50	4.83	2.78	1.08	0.75	0.40	0.21
1.65	16.7	10.5	8.14	4.52	2.46	1.04	0.74	0.40	0.20
1.70	16.0	10.0	7.86	4.28	2.28	0.98	0.73	0.39	0.20
1.75	15.3	9.5	7.56	4.02	2.09	0.93	0.71	0.37	0.19
1.80	14.4	8.94	7.24	3.74	1.86	0.84	0.62	0.32	0.17

Примечание: приведенные выше данные по характеристикам являются средними значениями, полученными в результате проведения 3-х контрольно-тренировочных циклов, и не являются номинальными по умолчанию.

## РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ТЕМПЕРАТУР

Разряд ..... -20...60°С  
Заряд ..... -10...60°С  
Хранение ..... -20...60°С

## ГАБАРИТЫ (±2 мм)

Длина, мм ..... 178  
Ширина, мм ..... 35  
Высота, мм ..... 61  
Полная высота, мм ..... 67  
Вес (±3%), кг ..... 1

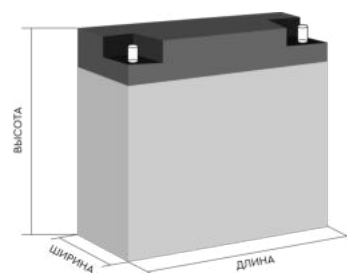
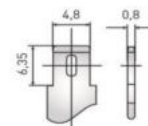
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение ..... 12В  
Число элементов ..... 6  
Срок службы ..... 6лет  
Срок службы в циклическом режиме  
100% DOD ..... 250 циклов  
50% DOD ..... 450 циклов  
30% DOD ..... 1200 циклов  
Номинальная емкость (25 °С)  
20 часовой разряд (0.11 А; 1.75 В/эл) ..... 2.20 Ач  
10 часовой разряд (0.20 А; 1.75 В/эл) ..... 2.00 Ач  
5 часовой разряд (0.37 А; 1.75 В/эл) ..... 1.85 Ач  
Саморазряд ..... 3%/мес. при 25°С  
Внутреннее сопротивление полностью заряженной батареи (25°С) ..... 75мОм  
Максимальный разрядный ток (25°С) ..... 34.5 А (5 с)

Корпус В



Тип клемм F1



## КОНСТРУКЦИЯ БАТАРЕИ

Компонент	Полож. пластина	Отриц. пластина	Корпус	Крышка	Клапан	Клеммы	Сепаратор	Электролит
Материал	Диоксид свинца	Свинец	ABS	ABS	Каучук	Медь	Стекловолокно	Серная кислота

Продукция постоянно совершенствуется, поэтому фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Перед началом использования внимательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации.